

28 марта 2017г. № 595

**Об утверждении Акта о введении временных ограничений движения**

**транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Бугульминского муниципального района**

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений города Бугульма:

1. Утвердить Акт о введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Бугульминского муниципального района (Приложение).
2. Распоряжение руководителя исполнительного комитета Бугульминского муниципального района от 11 апреля 2016 года № 481 «Об утверждении Акта о введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Бугульминского муниципального района в 2016 году» признать утратившим силу.
3. Контроль над исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

**Исполняющий обязанности В.В.Гарафутдинов**

**руководителя - заместитель**

УТВЕРЖДАЮ:

И.о.руководителя исполнительного

комитета Бугульминского

муниципального района-заместитель

В.В.Гарафутдинов

**АКТ**

**о введении временных ограничений движения транспортных средств**

**по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

**Бугульминского муниципального района**

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений города Бугульма в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 03 августа 2009 г. № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31 мая 2013 года № 372 «Об утверждении порядка осуществления временных органичений или прекращений движений транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения», с п.4 ст.50 Устава Бугульминского муниципального района и заблаговременно размещенной информации на официальном портале Бугульминского муниципального района, согласованной с Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан:

1. Ввести с 15 апреля по 14 мая 2017 года временное ограничение движения средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Бугульминского муниципального района с превышением установленной предельно допустимой нагрузки на ось, посредством установки соответсвующих дорожных знаков.
2. Установить следующие предельно допустимые нагрузки на каждую ось транспортного средства при:

одиночной оси – 6,0 тонн;

двухосной тележке – 5,0 тонн;

трехосной тележке – 4,0 тонны.

1. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на:

- международные перевозки грузов, осуществляемые в соответствии с положениями Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

- перевозку пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов (кроме совместной перевозки с грузами, не указанными в настоящем абзаце);

- транспортные средства грузоподъемностью до 16 тонн, перевозящие топливо (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо);

- перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ согласно перечню, утверждаемому Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по согласованию с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан для автомобильных дорог регионального значения и органами местного самоуправления для автомобильных дорог местного значения;

- транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

- транспортные средства, имеющие разрешение на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в период введении временных ограничений, выданное государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения».

1. Ввести при значениях дневной температуры воздуха свыше 32ºС (по данным федерального государственного бюджетного учреждения «Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан) в период с 20 мая по 31 августа 2017 года (далее – летний период) временные ограничения движения для транспортных средств, осществляющих перевозки тяжеловесных грузов, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Бугульминского муниципального района с асфальтобетонным покрытием.
2. Разрешить в летний период движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось которых превышает установленную на территории Российской Федерации, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием в период с 22.00 до 10.00 часов.
3. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ согласно перечню, утверждаемому Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по согласованию с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан для автомобильных дорог регионального значения и органами местного самоуправления для автомобильных дорог местного значения;

- транспортные средства, имеющие разрешение на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в период введении временных ограничений, выданное государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения».

7. Предложить руководителям промышленных, строительных, дорожных и других организаций города независимо от форм собственности обеспечить перевозку необходимых комплектующих, расходных и иных материалов до ввода в действие временного ограничения.

8. Предложить муниципальному унитарному предприятию «Департамент ЖКХ» (Манасыпов Р.Р):

- производить выдачу пропусков на проезд в период временного ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Бугульма;

- назначить ответственных лиц на круглосуточных временных и передвижных постах на период временного ограничения движения транспортных средств.

9. Денежные средства, поступившие в счет возмещения вреда причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов за проезд по автомобильным дорогам города Бугульма в период временного ограничения движения, направить в бюджет района.

10. В соответствии с Показателями размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан, утвержденными постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02 сентября 2010 года № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Кабинета Министров Республики Татарстан», утвердить:

- тариф за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую, в размере 10,07 рублей, согласно калькуляции;

- стоимость транзитного пропуска – 1007 рублей (Приложение №1).

11. Размер компенсации причиненного вреда автомобильным дорогам общего пользования местного значения Бугульминского муниципального района в весенний период 2014 года определять по формуле (Приложение №2).

12. Рекомендовать ОГИБДД отдела МВД России по Бугульминскому району (Садыков Р.М.) обеспечить организацию работы по соблюдению введенных настоящим актом ограничений движения транспортных средств.

13. Опубликовать настоящий акт в средствах массовой информации, на официальном сайте Бугульминского муниципального района.

14. На период действия временного ограничения движения транспортных средств в весенний период 2017 года приостановить действие постановления исполнительного комитета Бугульминского муниципального района от «14» апреля 2016г. № 429 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче разрешения на автомобильные перевозки тяжеловесных грузов, крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим полностью или частично по дорогам местного значения в границах муниципального образования».

Приложение №1

к акту о введении временных ограничений

движения транспортных средств

по автомобильным дорогам общего пользования

местного значения Бугульминского

муниципального района

Калькуляция стоимости тарифа за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую, и стоимости транспортного пропуска.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение нагрузки на ось от допустимых значений в тоннах | Для 4,0 тонн допустимой | |
| Превышение в % | Тариф (руб. \* 1 км.) |
| 0,1 | 2,5 | 9,25 |
| 0,2 | 5,0 | 9,25 |
| 0,3 | 7,5 | 9,25 |
| 0,4 | 10,0 | 9,25 |
| 0,5 | 12,5 | 9,74 |
| 0,6 | 15,0 | 10,23 |
| 0,7 | 17,5 | 10,72 |
| 0,8 | 20,0 | 11,20 |
| 0,9 | 22,5 | 13,40 |
| 1 | 25,0 | 15,60 |
| Итого: | | 107,89 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение нагрузки на ось от допустимых значений в тоннах | Для 5,0 тонн допустимой | |
| Превышение в % | Тариф (руб. \* 1 км.) |
| 0,1 | 2 | 9,25 |
| 0,2 | 4 | 9,25 |
| 0,3 | 6 | 9,25 |
| 0,4 | 8 | 9,25 |
| 0,5 | 10 | 9,25 |
| 0,6 | 12 | 9,64 |
| 0,7 | 14 | 10,03 |
| 0,8 | 16 | 10,42 |
| 0,9 | 18 | 10,81 |
| 1 | 20 | 11,20 |
| Итого: | | 98,35 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение нагрузки на ось от допустимых значений в тоннах | Для 5,0 тонн допустимой | |
| Превышение в % | Тариф (руб. \* 1 км.) |
| 0,1 | 1,7 | 9,25 |
| 0,2 | 3,3 | 9,25 |
| 0,3 | 5,0 | 9,25 |
| 0,4 | 6,7 | 9,25 |
| 0,5 | 8,3 | 9,25 |
| 0,6 | 10,0 | 9,25 |
| 0,7 | 11,7 | 9,58 |
| 0,8 | 13,3 | 9,90 |
| 0,9 | 15,0 | 10,23 |
| 1 | 16,7 | 10,55 |
| Итого: | | 95,76 |

Расчет составлен согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 02 сентября 2010 года №699.

107,89/10 = 10,79 рублей средний тариф, исходя из расчета на 1 тонну груза при допустимой массе 4 тонны.

98,35/10 = 9,84 рублей средний тариф, исходя из расчета на 1 тонну груза при допустимой массе 5 тонн.

95,76/10 = 9,58 рублей средний тариф, исходя из расчета на 1 тонну груза при допустимой массе 6 тонн.

Стоимость пропуска на транспорт, проходящий транзитом:

10,79 \* 100 (МРОТ) = 1079 рублей

9,84 \* 100 (МРОТ) = 984 рублей

9,58 \* 100 (МРОТ) = 958 рублей

(1079 + 984 + 958)/3 = 1007 рублей.

Приложение №2

к акту о введении временных ограничений

движения транспортных средств

по автомобильным дорогам общего пользования

местного значения Бугульминского

муниципального района.

Размер компенсации причиненного вреда автомобильным дорогам общего пользования местного значения Бугульминского муниципального района

в весенний период 2017 года

1. М1 = А1 х В1 х С1, где

М1 – размер компенсации при допустимой массе до 4,0 тонн;

А1 – тариф, в размере 10,79 за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую;

В1 – расстояние пробега по местной автомобильной дороге 100 км/сутки;

С1 – общее количество превышения предельно допустимой нагрузки по всем осям автотранспортного средства, тонн.

1. М2 = А2 х В2 х С2, где

М2 – размер компенсации при допустимой массе до 5,0 тонн;

А2 – тариф, в размере 9,84 за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую;

В2 – расстояние пробега по местной автомобильной дороге 100 км/сутки;

С2 – общее количество превышения предельно допустимой нагрузки по всем осям автотранспортного средства, тонн.

1. М3 = А3 х В3 х С3, где

М3 – размер компенсации при допустимой массе до 6,0 тонн;

А3 – тариф, в размере 9,58 за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую;

В3 – расстояние пробега по местной автомобильной дороге 100 км/сутки;

С3 – общее количество превышения предельно допустимой нагрузки по всем осям автотранспортного средства, тонн.